

汽船互保協會成功集資

汽船互保協會 (STEAMSHIP MUTUAL P&I) 一 所具領導地位的保賠協會, 於 2009 年 1 月 29 日 宣佈集資以彌補投資虧損對貯備所產生的影響。

雖然 汽船的承保業績驕人, 但仍未能完全抵消全球金融倒退對該協會在投資收入方面的重大影響, 因此該協會之董事局決定必須透過徵收額外保費進行集資。

徵收 額外保費之年度如下 :-

2006 : 百分之 12.50

2007 : 百分之 14.00

2008 : 百分之 20.00

協會主席奧圖.費錫拿指出 : 「我們當然了解在目前環境下作出該項宣佈並不受歡迎, 特別當航運界正面對諸般困難。但董事局其中一項主要責任是確保協會財政穩健, 保持其優越之承保能力以應付會員在國際間所面對的各種索償, 並能符合各監管機構對協會在資本上的要求。有鑑於此, 我們決定協會必須額外集資 8 千萬美元以使貯備能回復到本財政年度初之水平。」

協會首席執行人員詹姆士. 史托蒂爾指出: 「協會不能倖免於當今史無前例的國際經濟衰退及金融市場之劇烈波動。直至 1 月 23 日為止, 協會蒙受 9 千 5 百萬美元之投資虧損, 而該項行動對彌補協會貯備及確保協會長遠財政的穩健, 至為重要。近年來, 協會致力確保會員之優良質素及維持穩健之承保業績。額外集資旨在將協會貯備修復到一可持續的水平及確保協會能符合所有有關之監管要求。修復後的貯備將惠及所有會員, 並使會員對協會的優質服務及穩健財政狀況倍加信心。」

航運市場正面對困境, 汽船指出在現階段評估市場壓力對保賠業績所產生的影響言之過早。在當下之動盪環境中, 協會認為不應過分期望在 2009 年內索償個案有所退減, 在短期內, 市場壓力甚至會令索償個案有所增加。

- 完 -

有關 汽船互保 (STEAMSHIP MUTUAL)

汽船互保協會 (由汽船保險管理服務有限公司管理) 為一具領導地位之保賠協會。作為國際互保集團中的領導成員之一, 汽船向國際間各類別的船東, 經營人及租船人提供保險, 以穩健的財政狀況及完善的再保安排為基礎, 汽船提供多元化的保賠及相關的承保服務。該協會一貫地向會員提供高質素及專業的索償服務。

汽船互保協會在倫敦、百慕達、香港及巴西皆設有代表並在世界各主要港口委派通訊代理。汽船雇用高度專業及富經驗之工作人員, 包括律師、前高級航海人員及保險與索償方面的專才

如需更詳盡資料, 請瀏覽:www.simsl.com.