



STEAMSHIP MUTUAL

## ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

### Steamship Mutual erhöht Kapital

**London, 2 Februar 2009**, Steamship Mutual, einer der führenden P&I Clubs und Anbieter von haftpflichtrechtlicher Seeversicherung weltweit, erhöht Kapitalreserven, um Investitionsverluste auszugleichen.

Trotz Steamship Mutuals marktführenden Underwriting-Ergebnissen hatte das Fehlen einer nachhaltigen Wiederbelebung der globalen Finanzmärkte eine signifikante Auswirkung auf die Investmentergebnisse des Clubs und Steamships Board hat den Entschluss gefasst, dass zusätzliches Kapital aufgenommen werden muss. Dies soll durch die Erhebung zusätzlicher Beiträge (Klasse 1 P&I) für die Policenjahre 2006, 2007 und 2008 geschehen, zahlbar im Verlauf der nächsten 18 Monate wie folgt:

2006	12,5 % Zusatzbeitrag
2007	14 % Zusatzbeitrag
2008	20 % Zusatzbeitrag

**Otto Fritzner, Club-Vorsitzender**, sagte: *"Wir wissen ganz genau, wie wenig willkommen die Art dieser Bekanntgabe ist, besonders in Anbetracht der augenblicklichen Schwierigkeiten am Frachtmarkt. Eine der primären Verpflichtungen des Clubs seinen Mitgliedern gegenüber ist es jedoch, dafür zu sorgen, dass Steamship seine Position einer erstklassigen Sicherheit für Mitgliederforderungen behält - akzeptiert in der ganzen Welt - und den Kapitalanforderungen aller Regulatoren des Clubs entspricht. Mit dies im Sinn, und ungeachtet der jüngsten starken Underwriting-Performance des Clubs, wurde der Beschluss gefasst, dass es notwendig geworden ist, den Club in die Lage zu versetzen, US\$ 80 Mio. zusätzliches Kapital aufzunehmen, um seine Reserven wieder auf das Niveau zu heben, das zu Anfang dieses Finanzjahres bestand."*

**James Stockdale, Steamship Mutuals CEO**, sagte: *"Der Club ist leider nicht in der Lage gewesen, dem beispiellosen Ausmaß des globalen Wirtschaftsabschwungs und der Volatilität auf den Finanzmärkten zu entkommen. Dem Club sind signifikante Investmentverluste entstanden, die sich zum 23. Januar 2009 auf etwa US\$ 95 Mio. belaufen, und dieser Schritt war wesentlich, um die Reserven des Clubs wieder auf ihr angemessenes Niveau zu heben und die langfristige Sicherheit des Clubs sicherzustellen."*

*Der Club hat in den letzten Jahren beträchtliche Anstrengungen darauf verwendet, eine erstklassige Mitgliedschaft zu erreichen und starke Underwriting-Ergebnisse zu liefern. Das zusätzliche Kapital ist dazu gedacht, die Reserven des Clubs wieder auf das Niveau anzuheben, das notwendig ist, um dem Geschäft für die voraussehbare Zukunft gerecht zu werden und sicherzugehen, dass es in der Lage ist, allen bekannten Regulierungsvorschriften zu entsprechen. Mit dem Vorteil der wieder hergestellten Reserven können derzeitige und zukünftige Mitglieder sowohl auf Steamship Mutuals erstklassigen Service als auch auf dessen finanzielle Sicherheit vertrauen."*

Während die Schiffahrtsmärkten sehr großem Druck ausgesetzt sind, ist Steamship der Ansicht, dass es noch zu früh für eine Voraussage ist, welche Auswirkungen dieser Druck auf den Umfang der P&I-Forderungen in unmittelbarer Zukunft haben wird. In diesem sehr ungewissen Klima ist der Club nicht der Meinung, dass es klug wäre, sich für 2009 auf einen wesentlichen (oder überhaupt einen) Rückgang des Forderungsniveaus zu verlassen und der Möglichkeit Rechnung getragen werden muss, dass Stress am Markt kurzfristig gesehen zu einem Anstieg der Forderungen anstatt zu einem Rückgang führen könnte.

...Ende...

**Pressekontakt:**

Richard Stace

+44 (0) 7917 410 320

[Richard.stace@simsl.com](mailto:Richard.stace@simsl.com)